

ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO:

Contratação de empresa especializada para fabricação e instalação de baú fechado (carga seca) para transporte de carga em atendimento ao Sesc Mesa Brasil, conforme especificações e condições contidas neste Termo de Referência e seus anexos.

2. JUSTIFICATIVA:

Para ampliação do Programa Sesc Mesa Brasil no Estado de Minas Gerais, se faz necessário a aquisição e instalação de baú fechado em dois caminhões de propriedade do Sesc em Minas. Com o crescente avanço na coleta e distribuição de alimentos dentro do Estado, a contratação deste objeto, torna-se fundamental, uma vez que a atual frota se mostra insuficiente para o volume de demandas diárias. Esta contratação trará maior produtividade à área e ganhos logísticos, pois contaremos com dois caminhões subutilizados na frota em decorrência da ausência de baú.

3. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS VEÍCULOS A SER IMPLEMENTADO (CEDIDO PELO SESC)

Caminhões Ford Cargo, modelo 815, natureza $\frac{3}{4}$, ano fabricação 2010 (anexo II)

- a) Caminhão com capacidade para 4 toneladas de carga;
- b) Motor 4 (quatro) cilindros em linha, turbo/ Intercooler;
- c) Combustível do tipo: Diesel;
- d) Transmissão manual com 5 (cinco) velocidades;
- e) Distância entre eixos 3.900 mm;
- f) Peso bruto total (PBT) homologado 8.150 kg;
- g) Tração traseira, modalidade 4x2;
- h) Cabine simples (retrátil).

4. ESPECIFICAÇÃO DO BAÚ

4.1. O **implemento** deverá ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo às seguintes especificações:

- a) A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U";
- b) Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio;

- c)** As dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo ou pintadas para melhor proteção;
- d)** As cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio;
- e)** Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais;
- f)** O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V;
- g)** O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm;
- h)** Piso interno será de chapa de aço de 3,2 mm, com pintura em tinta preta Epoxi, para revestimento e proteção a ferrugem;
- i)** Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura;
- j)** Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura;
- k)** Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado com furos;
- l)** Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga;
- m)** Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com altura mínima de 30 cm;
- n)** Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú), inferior (lado direito e esquerdo do baú), em Led conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade;
- o)** Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- p)** Instalação de para-lamas duplos em aço com lameiros emborrachados;
- q)** Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travantes;
- r)** Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- s)** Instalação de 2 Escotilhas na parte frontal do baú e 2 traseiras nas portas para ventilação;
- t)** Instalação de para-choque traseiro novo, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN;

u) O baú fechado deverá possuir as seguintes medidas:

Dimensões externas: Comprimento: 5.000 mm; Largura: 2.300 mm Altura: 2.300 mm; A CONTRATADA deverá providenciar a instalação do baú, bem como todas as adaptações e alterações que julgar necessárias, tomando todos os cuidados pertinentes e observando todos os normativos legais e técnicos, especialmente os editados pelo CONTRAN e DENATRAN;

v) Os caminhões descritos no item 3.1 possuem um implemento carroceria (antigo) que terá que ser retirado do veículo ao iniciar a implementação no local da CONTRATADA, e posteriormente devolvido no local da CONTRATANTE (Rua Padre Jose Maria de Man, 805 Novo Riacho), sem nenhum custo para a CONTRATANTE;

w) Os referidos veículos contam com sistema de Patolamento (sapatas hidráulicas), que deverão ser retirados do veículo nas dependências da Contratada e devidamente entregues ao Sesc em Minas no ato da entrega dos caminhões pós implementação.

x) Caso a empresa opte em retirar o implemento antigo citado no item (V) dentro das instalações da CONTRATANTE, esta deverá ser solicitada no ato de recebimento do da OC (Ordem de Compra, item 7.2), sendo todas as custas por conta da CONTRATADA; caso seja esta a intenção, após a retirada dos implementos, os veículos terão que ser enviado ao local da CONTRATADA via reboque.

y) Toda homologação do veículo para emissão de novo CRLV após alteração/implementação junto ao Inmetro, mudança de categoria no DETRAN/MG e demais obrigações demandadas para as devidas liberações para ficar a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta para o Sesc em Minas, caso tenha necessidade;

z) Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo.

5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:

5.1 Comprovação de aptidão para fornecimento do baú bem como os serviços a serem executados no objeto da licitação, por meio de apresentação de no mínimo 01 (um) atestado de capacidade técnica fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado.

6. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

6.1 Os serviços deverão ser executados dentro do local da CONTRATADA.

6.2 A retirada dos caminhões do local da CONTRATANTE até o local da CONTRATADA, bem como sua entrega após finalização deste objeto, será de inteira responsabilidade da CONTRATADA.

6.3 É de inteira responsabilidade da CONTRATADA, infrações, multas, autuações, colisões, danos ao patrimônio alheio, dentre outros, nas formas administrativa, civil e criminal.

6.4 Todos os custos para execução do item 6.2 terão que estar inclusos no valor global da proposta (anexo I)

6.5 A CONTRATADA será responsável por garantir a integridade do veículo em sua posse, assumindo toda responsabilidade administrativa, civil e criminal.

7. PRAZO DE ENTREGA E VIGÊNCIA:

7.1 Prazo para entrega do produto será de 60 dias corridos.

7.2 O prazo para de entrega será contado a partir de recebimento da OC (Ordem de Compra).

7.3 O fornecedor deverá realizar a confirmação de recebimento do (OC) em até 2 (dois) dias úteis, sob pena de aplicação das penalidades previstas no Edital.

7.4 Prazo de vigência do instrumento contratual será de 365 dias, contados da assinatura do contrato.

8. CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO:

8.1 A CONTRATADA deverá apresentar documento fiscal válido correspondente ao fornecimento do produto.

8.2 O recebimento definitivo acontecerá após a entrega única dos veículos implementados e aceite da CONTRATANTE, conforme especificações constantes neste Termo de Referência.

8.3 Caso seja verificada alguma inconformidade no produto ou serviço executado, a CONTRATADA será acionada para reparar a inconformidade apontada no prazo de até 10 dias corridos, sendo todas as despesas a cargo da CONTRATADA.

9. PAGAMENTO:

9.1 O pagamento será efetuado de acordo com a data de emissão da nota fiscal, seguindo os seguintes critérios após o atesto da nota fiscal:

9.1.1. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 06 e 15 do mês corrente, serão pagas no dia 05 do mês subsequente;

9.1.2. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 16 e 25 do mês corrente, serão pagas no dia 15 do mês subsequente;

9.1.3. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 26 e 05 do mês corrente, serão pagas no próximo dia 25;

9.1.4. A nota fiscal somente será liquidada após o recebimento definitivo.

9.1.5. Nenhum pagamento será efetuado enquanto pendente qualquer obrigação contratual, sem que isso gere direito a reajustamento de preços ou correção monetária.

9.1.6. O pagamento deverá ocorrer exclusivamente por meio de crédito bancário. Não serão aceitos boletos ou outra forma de pagamento;

9.1.7. Os dados bancários deverão obrigatoriamente constar na nota fiscal e deverão ser da mesma titularidade da Contratada.

10. ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIA

10.1 A garantia do produto será de 12 meses entre peças e serviços executados, com validade para todos os itens, contados a partir do recebimento definitivo do veículo.

10.2 Toda a cobertura da garantia pela CONTRATADA, será sem ônus para o Sesc em Minas.

10.3 Caso a CONTRATADA seja de outro Estado, este deve designar uma empresa terceirizada para a devida cobertura da garantia, caso seja necessário o acionamento.

11. SUBCONTRATAÇÃO

Não será permitido subcontratação deste objeto.

12. PENALIDADES

As condições de aplicação das penalidades serão previstas na minuta contratual.

13. REAJUSTE

O contrato poderá ser reajustado mediante negociação entre as partes e a formalização do pedido, tendo como limite máximo a variação do Índice de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, ou outro indexador que venha a substituí-lo, ocorrida nos últimos 12 (doze) meses contados da data da apresentação da proposta ou do último reajuste.

14. FISCALIZAÇÃO

Sem prejuízo ou dispensa das obrigações do licitante vencedor, o Sesc em Minas exercerá ampla supervisão, controle e fiscalização sobre a execução do objeto, através de funcionário devidamente autorizado, caso julgue necessário.

15. PROPOSTA DE PREÇO

Menor preço por item.

16. GESTOR DO CONTRATO

Coordenação Central de Viagens.

ANEXO II – FOTO ILUSTRATIVA

